Warszawa, 14 października 2022 r.

# Warszawa Zachodnia – nowe wiadukty zapewnią dodatkowe połączenia

**Trzy wiadukty kolejowe na stacji Warszawa Zachodnia usprawnią podróże w aglomeracji warszawskiej. Będzie bezpośrednie połączenie z Radomia m.in. do Warszawy Koło i Młynowa na linii obwodowej. Szeroki zakres robót przy stalowych przęsłach i betonowych konstrukcjach wymagał odpowiedniego przygotowania rozkładu jazdy pociągów. Prace wykonywane są na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Projekt za ok. 2 mld zł, netto ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych POIiŚ.**

Nowe wiadukty kolejowe o łącznej długości półtora kilometra budowane są obok linii z Warszawy do Łodzi. Obiekty zapewnią bezkolizyjny przejazd pociągów. Będzie bezpośrednie połączenie między Piasecznem i Służewcem a Wolą i Warszawą Gdańską (od strony Radomia na linię obwodową).

W pracach wykonawca wykorzystuje dziesiątki maszyn: dźwigi, betoniarki, palownice i koparki. Na miejsce nasunięto stalowy 120-metrowy kratownicowy wiadukt. Obiekt znajduje się w punkcie, gdzie górą skrzyżują się tory z przystanku Warszawa Al. Jerozolimskie, a na dole – Warszawa Włochy. Pod wiaduktem będzie pięć torów.

Cała operacja nasuwania wiaduktu wykonywana była etapami. Po zespawaniu kolejnej części konstrukcji, wiadukt był przesuwany. Prace – przy odpowiednim zabezpieczeniu, odbywały się bez wstrzymywania ruchu pociągów. Betonowe konstrukcje poprzedniego obiektu wykorzystano jako tymczasowe podpory na czas przesuwania nowego wiaduktu i będą rozebrane.

Powstają kolejne segmenty dwóch wiaduktów koło stacji Warszawa Zachodnia. Ich betonowa konstrukcja pozwoli na bezkolizyjny przejazd pociągów górą i dołem. Na środkowym obiekcie przygotowano już 20 z 21 segmentów. Na sąsiednim 400-metrowym wykonawca wybudował 33 segmenty z 36 pozostałe będą realizowane w kolejnych fazach. Kontynuowane są prace przy podziemnych kondygnacjach stacji: przejściu dla pieszych i tunelu tramwajowym.

Najważniejsze prace zaplanowano między 11 a 24 października. To rozbiórka starych betonowych obiektów na wjeździe na stację Warszawa Zachodnia od strony Pruszkowa i Łodzi.

Na czas prac PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z przewoźnikami opracowały rozkład jazdy. Pomimo znaczącego obszaru przebudowy stacji i ograniczenia czynnych torów utrzymane jest kursowanie pociągów.

Pasażerów prosimy o sprawdzenie przed podróżą rozkładu jazdy pociągów. Szczegóły dostępne są na stronie i w aplikacji [portalpasazera.pl](https://portalpasazera.pl/) oraz na stronach przewoźników.

## Jaka będzie Warszawa Zachodnia ?

Warszawa Zachodnia zmienia się i zapewni większą dostępność oraz oczekiwany komfort podróży. Wszystkie perony będą zadaszone. Ruchome schody, windy, system dynamicznej informacji oraz szerokie przejścia ułatwią dostęp do pociągów. Łatwiejsze będzie łączenie podróży koleją z komunikacją miejską. Bezpieczne zarządzanie ruchem kolejowym zapewnią nowoczesne urządzenia i systemy komputerowe. Sprawniejsze będą przejazdy aglomeracyjne i dalekobieżne. Kompleksowo przebudowane są obiekty inżynieryjne, kilometry instalacji, około 36 km torów, 130 rozjazdów i sieć trakcyjna.

Projekt „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia” wart jest ok. 2 mld zł netto.

Więcej informacji o projekcie na stronie [stolicadobrychrelacji.pl](http://stolicadobrychrelacji.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski
zespół prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 668 679 414

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.