Warszawa, 12 lipca 2022 r.

# Na perony Warszawy Głównej dzięki nowej kładce

**Wygodniejsze dojście do pociągów na stacji Warszawa Główna od strony Ochoty i Woli zapewnia nowa kładka z windami. Informacje o odjazdach i przyjazdach pociągów są przekazywane na elektronicznych wyświetlaczach. Przebudowa stacji Warszawa Główna** **to projekt za ponad 87 mln zł z planowanym dofinansowaniem środków unijnych z POIiŚ.**

Na Warszawie Głównej podróżni korzystają z dwóch peronów z wiatami do których mogą dojść od strony Woli i Ochoty dzięki nowej kładce. Obiekt ma 194 metry długości i są na nim zamontowane cztery windy umożliwiające także przewóz rowerów. Na stacji działa system dynamicznej informacji pasażerskiej, czyli system elektronicznych wyświetlaczy, który na bieżąco pokazuje podróżnym dane dotyczące przyjazdów i odjazdów pociągów. Są także ekrany pokazujące aktualny rozkład jazdy.

Od marca 2021 roku, po 24 latach przerwy, pasażerowie korzystają z Warszawy Głównej. Stacja została przebudowana – wybudowane zostały dwa perony, wiaty, oświetlenie oraz parking Kiss&Ride. Stacja zwiększa możliwości podróży koleją w obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Projekt „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia realizowany jest w trybie „projektuj i buduj”. Wartość to ponad 87 mln zł. Projekt ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Więcej informacji o projekcie na stronie [stolicadobrychrelacji.pl](http://stolicadobrychrelacji.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski
zespół prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 668 679 414