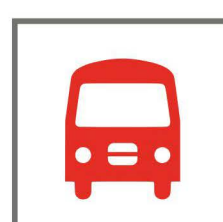


PRZEBUDOWA STACJI WARSZAWA ZACHODNIA

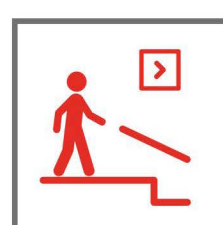
DLA LEPSZYCH PODRÓŻY KOLEJĄ

www.stolicadobrychrelacji.pl

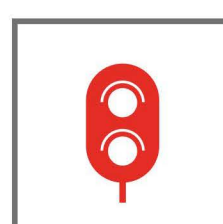
Stolica
dobrych relacji



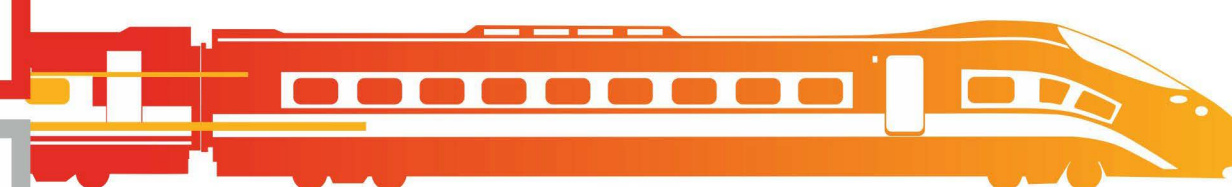
Wygodne skomunikowanie **transportu kolejowego** z **transportem miejskim**.
Komunikację w obszarze stacji ułatwi pieszym kładka, która połączy Wolę i Ochotę.



Komfortowe i bezpieczne dojście do peronów



Zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności poprzez zastosowanie nowoczesnego sterowania ruchem pociągów



Pełne zadaszenie
w postaci
hali peronowej

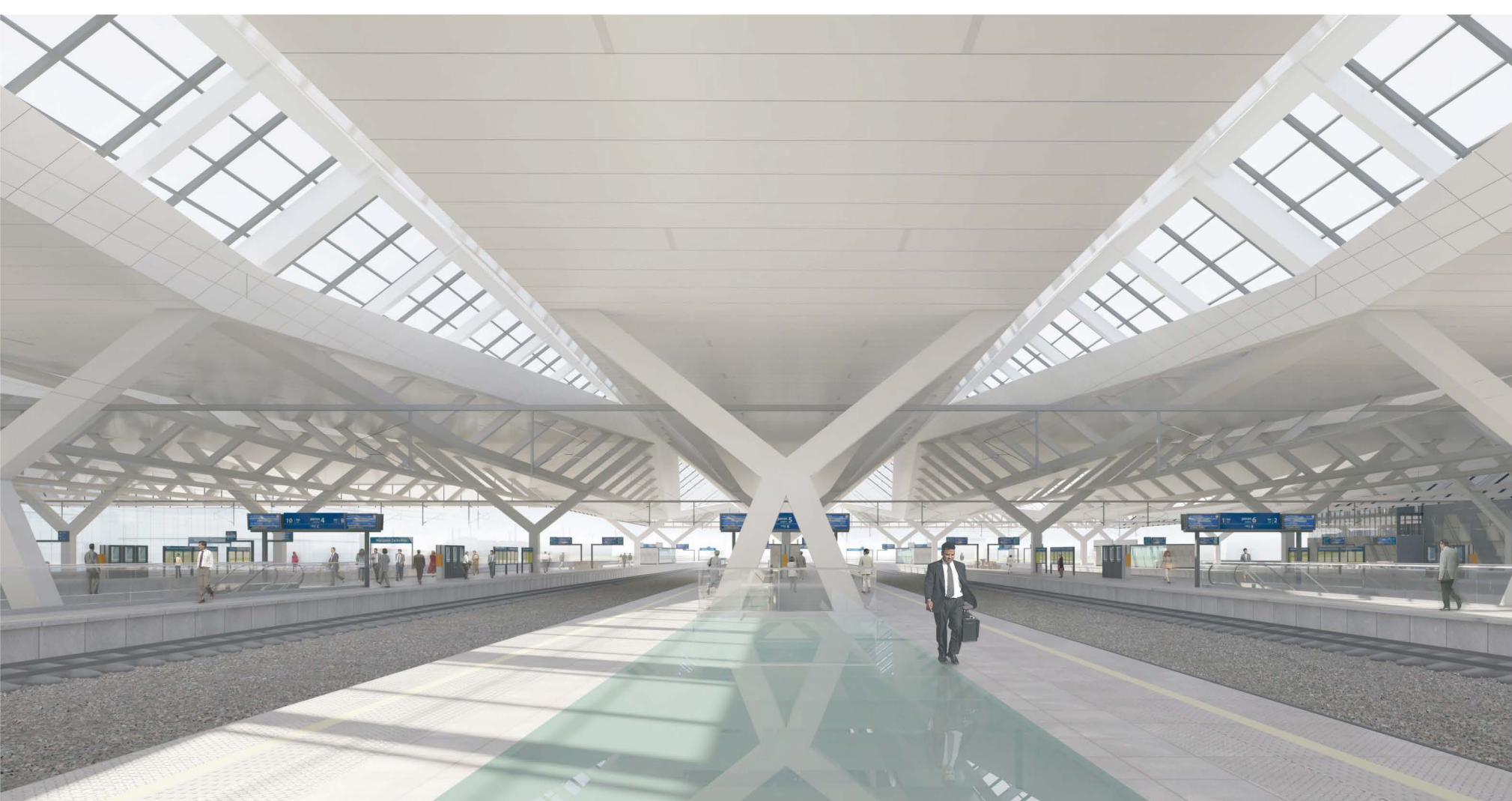
Kompleksowo wyposażone perony

będą w pełni dostępne dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.



Szerokie i komfortowe przejście podziemne

będzie połączone z przestrzenią poczekalni i kas biletowych



Zakres prac



ok. **30 km**
przebudowanych torów



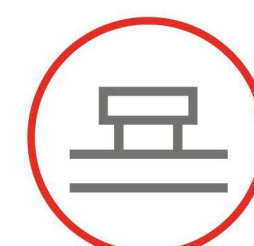
130
nowych rozjazdów



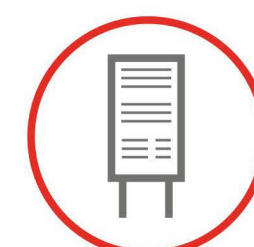
9 nowych peronów z windami, schodami ruchomymi połączonych przejściem podziemnym



bezkolizyjne połączenie linii nr 8 i linii nr 20 – umożliwi przesiadki do I i II linii metra



Będzie wybudowany dodatkowy peron od strony ul. Tunelowej.



Czytelne oznakowanie oraz system informacji pasażerskiej ułatwią korzystanie z kolei

Finansowanie

Przebudowa **Warszawy Zachodniej**
I etap rozbudowy kolei średnicowej

Wartość umowy
2,33 mld zł

Planowy termin ukończenia
2023 r.

