

W ramach modernizacji linii średnicowej na odcinku

## Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia

wybudujemy lub przebudujemy:

- 3** stacje
- 5** przystanków
- 21** obiektów inżynierskich
- 2** mosty kolejowe przez Wisłę
- 100** km torów oraz sieci trakcyjnej

Linia średnicowa w Warszawie



LEGENDA:

- stacja/przystanek
- linia średnicowa
- linia obwodowa
- linia kolejowa

[www.stolicadobrychrelacji.pl](http://www.stolicadobrychrelacji.pl)

**Stolica**  
dobrych relacji



Korzyści:

**01** Lepszy komfort podróży

Zwiększenie przepustowości linii aglomeracyjnej i dalekobieżnej

**02**

**03** Perony dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

Nowe możliwości komunikacyjne dla Warszawy

**04**

Dodatkowo:

- Przebudujemy **tunel średnicowy** o dł. ponad 1000 m dla linii podmiejskiej i dalekobieżnej
- Zbudujemy **centrum sterowania ruchem kolejowym** w rejonie stacji Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia
- Stworzymy **nowy węzeł przesiadkowy** na stacji Warszawa Zachodnia

Zwiększymy przepustowość

Z 16 par /1h

na linii podmiejskiej do 24 par

na linii dalekobieżnej do 20 par

Największy węzeł kolejowy

**Warszawa Zachodnia**

to największy w Polsce węzeł kolejowy pod względem liczby kursujących pociągów ok. 1000 pociągów na dobę