Warszawa, 4 maja 2023 r.

# Warszawa Zachodnia – nocne prace przy montażu zadaszenia nad kładką dla pieszych

**Wykonawca przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, wykorzystując nocne przerwy w ruchu pociągów, zaplanował montaż zadaszenia nad kładką dla pieszych. Ze względu na zakres robót wprowadzone zostaną zmiany w poruszaniu się pasażerów na stacji. Największa inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie to projekt za ok. 2 mld zł netto, współfinansowany ze środków unijnych POIiŚ.**

Do 19 maja, zaplanowano prace przy montażu konstrukcji stalowej zadaszenia nad kładką dla pieszych w rejonie budowanych peronów nr 4 i 5 na stacji Warszawa Zachodnia. Zakres prac wymaga strefy bezpieczeństwa. Kładka dla pieszych na stacji Warszawa Zachodnia będzie zamknięta w godzinach nocnych od godz. 23.00 do 4.00. Zmiany w organizacji ruchu dla pieszych, wprowadzone będą w nocy od 8/9 maja do 12/13 maja oraz od 15/16 maja do 19/20 maja br. Prace przy montażu dachu będą wykonywane etapowo podczas planowanych 5-cio godzinnych przerw w ruchu pociągów.

Na stacji Warszawa Zachodnia wykonawca przebudowuje perony 3, 4 i 5. Budowane jest zadaszenie i szerszy tunel dla pieszych łączący stację z Wolą i Ochotą. Kolejny ważny etap inwestycji przewidziany jest od 25 czerwca do 2 września. Wykonawca rozpocznie przebudowę dwóch torów podmiejskich od strony wschodniej stacji wraz z rozjazdami.

Warszawa Zachodnia zmienia się i zapewni większą dostępność oraz oczekiwany komfort podróży. Wszystkie perony będą zadaszone. Ruchome schody, windy, system dynamicznej informacji oraz szerokie przejścia ułatwią dostęp do pociągów. Łatwiejsze będzie łączenie podróży koleją z komunikacją miejską. Bezpieczne zarządzanie ruchem kolejowym zapewnią nowoczesne urządzenia i systemy komputerowe. Sprawniejsze będą przejazdy aglomeracyjne i dalekobieżne. Kompleksowo przebudowywane są obiekty inżynieryjne, kilometry instalacji, tory, rozjazdy i sieć trakcyjna.

Projekt „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I” wart jest ok. 2 mld zł netto.

Więcej informacji o projekcie na stronie [stolicadobrychrelacji.pl](http://stolicadobrychrelacji.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414