Warszawa, 28 kwietnia 2021 r.

# Warszawa Zachodnia – podróże i prace [FOTOGALERIA]

**Tuż obok kursujących pociągów powstaje nowa Warszawa Zachodnia. Podróżni korzystają z pociągów dalekobieżnych i regionalnych. Ze stacji możliwe są codzienne i okazjonalne podróże. Dostępny jest peron Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Fotogaleria poniżej pokazuje Warszawę Zachodnią podczas realizacji inwestycji za ok. 2 mld zł netto z udziałem środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

Na Warszawie Zachodniej z peronów i okien pociągów widać roboty. Krajobraz stacji zmieniają ekipy wykonawcy i dziesiątki maszyn. To budowa peronów, tunelu, budynku technicznego, przekładanie instalacji. Powstaje przejście nad torami, które połączy dzielnice Wola i Ochota.

Zgodnie z przyjętym rozkładem kursują pociągi. Dyżurni ruchu czuwają nad ich sprawnymi i bezpiecznymi przejazdami w nastawni Warszawa Zachodnia WZD, WZP i WZS – charakterystycznym grzybku, górującym nad terenem stacji. Na peronach obsługę pasażerów zapewniają konduktorzy i kierownicy pociągów. Komunikacja między peronami i budynkiem dworca jest przedstawiona na banerach i plakatach. Są oznaczenia i tablice informacyjne oraz komunikaty głosowe. Patrole Straży Ochrony Kolei dbają bezpieczeństwo podróżnych na peronach i w obszarze stacji.

Przebudowa Warszawy Zachodniej i modernizacja linii średnicowej to jedna z największych inwestycji kolejowych ostatnich lat. Przedsięwzięcie wymaga szczególnej współpracy zarządcy infrastruktury, przewoźników i wykonawcy.

Projekt zwiększy komfort obsługi podróżnych. Będą nowe zadaszone perony, ruchome schody, windy, system informacji oraz szerokie przejścia. Łatwiejsze będzie łączenie podróży w aglomeracji oraz dalekobieżnych z komunikacją miejską. Zarządzanie ruchem kolejowym na Warszawskim Węźle Kolejowym zapewnią nowoczesne urządzenia i systemy komputerowe. Kompleksowo przebudowanych zostanie około 30 km torów, 130 rozjazdów i sieć trakcyjna.

Inwestycję zleconą przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za ok. 2 mld zł netto „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia” realizuje Budimex S.A. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2023 r. Więcej informacji na stronie [stolicadobrychrelacji.pl](http://www.stolicadobrychrelacji.pl/).

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.